

Lfd.-Nr.:	Bez.	Maßnahme	Kfz / 24 h		SV / 24 h		Busse		Unfallhäufung		Zustand		Zustandskl.		vorh. FB- Breite		Durchschnitt	Länge (km)	Gesamt- kosten HH2019 [T. €]	Eigenmittel HH2019 [T. €]	Gesamt- kosten neu [T. €]	Eigenmittel neu [T. €]	Erläuterung	ab Jahr
-----------	------	----------	------------	--	-----------	--	-------	--	---------------	--	---------	--	-------------	--	---------------------	--	--------------	---------------	---------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	------------------------------	-------------	------------

In Abrechnung

1	K4740/4	Kostenanteil Ausbau B 28 Stuttgarter Straße	12.140		620				ja									0,7	752	353	752	353	in Bau (RP)	2018
2	K 4740	Ausbau von B 28 bis Hauptbahnhof Freudenstadt	10.000				142											0,4	800	335	800	335	In Bau (RP)	2018

in Bau

1	K 4777	Verbesserung zw. Loßburg und Ödenwald (L 405)	880	1	20	1	6	5	n	0	U	10	4	6	4	10	4,5	2,6	5.161	1.560	5.161	1.560		2017
2	K 4779	L 370 (Rexinger Kapelle) bis Rexingen	2.800	10	140	7	34	10	ja	10	K	8	6	10	5,0	6	8,5	1,8	4.743	791	4.743	791		2018
3	K 4715	Eutingen – Göttelfingen	1.462	5	75	4	48	10	n	0	K	8	4	6	4	10	6,2	1,1	2.870	1.004	2.878	920		2019
4	K 4727	Wörmersberg - Kreisgrenze (Kohlsägmühle)	300	0	10	1	0	0	n	0	U	10	6	10	4	10	3,5	1,5	250	250	250	250	Deckenverstärkung	2019

vorgesehene Maßnahmen

1	K 4760	Ausbau KGr Dürrmettstetten - Oberiflingen	1.500	7	80	4	0	0	n	0	U	10	6	10	4,4	10	5,2	1,9	1.044	1.044	1.912	1.912		2020
2	K 4723	Ersatzneubau Breitenbachbrücke Lützenhardt																	280	155	345	208	Brückenerneuerung mit Zuschuss 50%	2020
3	K 4778	Umbau Kreuzungsbereich K 4778 / L 412 Dottenweiler	3.320	10	138	7	31	10	ja	10	K	8	5	8	5	8	8,8	0,1	500	75	540	97	RP-Planung (Kostenanteil Kreis ca. 1/3)	2020
4	K 4773	Ausbau zwischen Eisenbach und Abzw. Fünfbronn	369	0	15	1	16	7	n	0	U	10	6	10	3,7	10	4,7	1,8	400	400	695	695	Deckenverstärkung + Herstellung Ausweichstellen	2020
5	K 4744	Dietersweiler - Aach in reduzierter Breite	1.000	3	70	4		0	n	0	V	8	6	10	3,3	10	4,2	1,2	825	825	1.250	1.250		2020
6	K 4746	Von Kreisgrenze Rötenberg bis Hönweiler	400	0	20	1	6	5	n	0	U	10	4	6	5	10	4,3	1,8	400	400	400	400	Deckenverstärkung	2021
7	K 4770	Kreisverkehr L 395 / L 459 / K 4770 östl. Nordstetten (Hirschhof)	1.600			59													500	63	500	63	RP-Planung (Kostenanteil Kreis ca. 1/4)	2022
8	K 4770	Ausbau von K 4766 bis L 395	2.000	8	100	6	54	10	n	0	U	10	6	10	4	10	7,3	0,5	450	250	700	370	Zuschussfähigkeit in Prüfung	2022
9	K 4776	Kreisverkehr K 4776/Tübinger Str/ Heselw.str. Dornstetten							ja	10											700	400	Neuaufnahme	2022
10	K 4712	von K 4710 zur L 360 südl. Eutingen	1.000	3	50	2	28	9	n	0	V	8	6	10	4,5	10	5,3	1,2	300	300	300	300	Belagserneuerung + Bankettstabilisierung + Entwässerung	2022
11	K 4717	Göttelfingen - Kreisgrenze Ri Vollmaringen	1.000	3	50	2	31	10	n	0	K	8	4	6	4	10	5,5	1,5	400	400	400	400	Belagserneuerung + Bankettstabilisierung + Entwässerung	2022
12	K 4718	Kreisverkehr B 463 / K 4718 westl. Eutingen (Witthau)	2.150		78														600	150	800	230	RP-Planung, Planfeststellung erforderlich	2022
13	K 4762	Verbreiterung zwischen Betra und Empfinger	2.520	10	180	9	8	5	n	0	M	2	2	2	6	2	4,7	2,8	5.220	2.635	5.220	2.635	Planfeststellungsverfahren erforderlich	2022
14	K 4746	Von Hönweiler bis Peterzell (L 415)	400	0	20	1	12	6	n	0	K	8	4	6	4,8	8	3,8	1,6	500	500	500	500	Belagserneuerung + Bankettstabilisierung + Entwässerung	2022
15	K 4709	Erneuerung der Eisenbahnüberführung	500	0	0	0	0	0	n	0	K	8	6	10	4	10	3,0	0,5	1.500	400	4.800	1.485	Planfeststellungsverfahren erforderlich	2023
16	K 4778	Dottenweiler - Kreisgrenze Ri Fürnsal	1.800	8	80	4	9	5	n	0	U	10	4	6	5	8	5,8	0,7	900	900	900	900	1. Bauabschnitt	2023
17	K 4762	Verbreiterung zwischen Neckarhausen und Betra	2.520	10	180	9	45	10	ja	10	V	8	6	10	6	2	8,2	1,8	1.600	800	3.050	1.480	Im Anschluss an Betra - Empfinger	2024
18	K 4761	Ausbau von Kreisgrenze (Dürrenmettstetten) bis Dettingen	700	1	20	1	0	0	n	0	V	8	6	10	5	10	3,3	2,6	600	600	600	600	Decken- und Randverstärkung	2024
19	K 4718	Ausbau zwischen der B 463 und B 28 (B 14 alt) bei Eutingen	1.785	7	268	10	7	5	ja	10	V	8	6	10	4	10	8,3	1,2	1.200	650	1.700	950		2025
20	K 4703	Umgehung Grünmettstetten	1.500	7	150	8	30	10	n	0	V	8	6	10	4,2	10	7,2	0,9	1.000	550	1.500	850		2030

Punktematrix													
DTV		SV		Bus		Unf		Zust.		Zust.		Breite	
0	0	0	0	0	0	ja	10	S	0	1	0	3,0	10
300	0	1	1	1	4	n	0	L	0	2	2	3,5	10
600	1	10	1	5	5			M	2	3	4	4,0	10
900	3	30	2	10	6			K	8	4	6	4,5	10
1.200	5	60	4	15	7			V	8	5	8	4,8	8
1.500	7	90	6	20	8			U	10	6	10	5,0	6
1.800	8	120	7	25	9					7	10	5,3	4
2.100	9	150	8	30	10					8	10	5,5	2
2.400	10	180	9									6	0
2.700	10	210	10										

Zustandserfassung 2010	
Abk.	Beschreibung
S	Gebrauchswert und Substanzwert gut
L	Gebrauchswert oder Substanzwert mittel
M	Gebrauchswert und Substanzwert mittel
K	Gebrauchswert oder Substanzwert schlecht
V	Gebrauchswert und Substanzwert schlecht
U	Gebrauchswert und Substanzwert sehr schlecht