

Übersicht über die Maßnahmen und finanziellen Auswirkungen bis 2023

Maßnahme	konkretes Vorgehen	Kosten	geschätzte Kosten				
		2019	2020	2021	2022	2023	
Neuer Freizeitverkehr "Hin zur Schiene"	schnellstmöglich Umsetzung, da Ende der Konzessionen	-	300.000 €	300.000 €	300.000 €	300.000 €	
On-Demand- und Ruf-Verkehre			80.000 €	90.000 €	100.000 €	110.000 €	
Verkehrskonzept Nationalpark		-	315.000€*	630.000 €	630.000 €	630.000 €	*Regiobus NP nur für ein halbes Jahr
Kosten bisheriger Freizeitverkehr		300.000 €	-	-	-	-	
Mitfahrbänke/Mitfahrzentrale	nach Absprache mit den Kommunen bzw. Unternehmen	-	5.000 €	50.000 €	40.000 €	40.000 €	
(E-)Carsharing	Kontakt aufnehmen, Gespräche führen	-	5.000 €	50.000 €	40.000 €	40.000 €	
E-Bike/Elektroroller Angebot - Fahrradboxen	Markt beobachten, Konzept vorbereiten	-	5.000 €	50.000 €	40.000 €	40.000 €	
Multimodale Verknüpfung aller Angebote über eine App/Plattform	2020 vorbereiten, Anbieter suchen - Umsetzung 2021	-	5.000 €	50.000 €	40.000 €	40.000 €	
Anbindung Horb an VVS	Verhandlungen mit VVS - Alternative bw-Tarif Zeitkarte	-	50.000 €	50.000 €	50.000 €	50.000 €	
"Neuer Werktagsverkehr"	nach Ende der Konzessionen	-	-	-	-	-	*ab 2024 möglich
zusätzliche Fördermittel über §45a		-	-	187.453 €	374.905 €	562.358 €	
Fördermittel Regiobus Nationalpark		-	189.000 €* *	378.000 €	378.000 €	378.000 €	*Förderung auch nur ein halbes Jahr
Finanzielle Auswirkungen auf den Haushalt für die 1. Stufe (Freizeitverkehr)		300.000 €	576.000 €	704.547 €	487.095 €	309.642 €	
zusätzliche finanzielle Auswirkungen ab dem Jahr 2020			276.000 €	404.547 €	187.095 €	9.642 €	

Ab 2024 wird eine weitere Erhöhung der Kreismittel erforderlich, um auch den Werktagsverkehr zu verbessern.