



Informationsvorlage IV 117/2020 (TA)

Anfragen und Anträge der Fraktion GRÜNE zur Gäubahn

Beratungsfolge	Sitzung am	Öffentlichkeitsstatus
Technischer Ausschuss – Kenntnisnahme –	10.02.2020	öffentlich

Finanzielle Auswirkungen:



Keine



Ja

Fachamt: Amt für Ordnung und Verkehr

Anlage: Resolution gegen die geplante Kappung der Gäubahn in Stuttgart-Vaihingen

Zum TOP eingeladen: Peter Kuptz, Amtsleiter Amt für Ordnung und Verkehr
Oliver Valha, Sachgebietsleiter Mobilität und Nahverkehr
Nahverkehrsberater Ulrich Grosse

I. Worum geht es?

Im Rahmen der Bauarbeiten von Stuttgart 21 ist folgendes Szenario absehbar: Durch den Rückbau des Gleisvorfeldes des alten Hauptbahnhofes ist es nicht mehr möglich, dass die Züge über die sogenannte Panoramabahn zum Hauptbahnhof durchfahren können. Auch die Strecke über den Flughafen zum neuen Tiefbahnhof kann noch nicht bedient werden, da der Flughafenbahnhof erst später fertiggestellt werden wird. Dadurch wird es in einem noch nicht näher definierten Zeitraum der Fall sein, dass Züge in Stuttgart-Vaihingen Endstation haben und die Reisenden auf S-Bahnen umsteigen müssen.

II. Sachverhalt

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen hatten im Rahmen der Haushaltsberatungen beantragt, das Schreiben der (Ober)bürgermeister der Gemeinden von Böblingen, Herrenberg, Horb und Sindelfingen sowie von Aidlingen, Altdorf, Bondorf, Dettenhausen, Ehningen, Eutingen im Gäu, Gäufelden, Hildrizhausen, Holzgerlingen, Jettingen, Mötzingen, Nufringen, Schönaich, Steinenbronn und Weil im Schönbuch an Herrn Minister Hermann durch Verabschiedung einer Resolution zu unterstützen.

Der Kreistag hat daraufhin in seiner Sitzung am 16.12.2019 zur Unterstützung dieses Schreibens eine inhaltsgleiche Resolution verabschiedet. (siehe Anlage)

Außerdem wurde in dieser Sitzung beschlossen, einen Verkehrssachverständigen in den Technischen Ausschuss einzuladen, der über die Entwicklungen rund um die Bauarbeiten von Stuttgart 21 und der Gäubahn berichtet und für Fragen zur Verfügung steht.

Die Verwaltung hat zu diesem Thema den Nahverkehrsberater Ulrich Grosse eingeladen. Ulrich Grosse ist ein profunder und anerkannter Kenner des Schienenverkehrs im Land, insbesondere auch der Gäubahn.

Herr Grosse wird anhand einer Präsentation die Folgen des Planfeststellungsabschnitts 1.3.b (drittes Gleis am Flughafenbahnhof) und der damit verbundenen Kappung der Gäubahn zeigen und dazu Erläuterungen geben, mögliche Alternativen inklusive deren Bedenken aufzeigen und für Fragen zur Verfügung stehen.
