

**Investitionsprogramm 2021 bis 2025
Teilprogramm Straßen**

Anlage 2 zu BV 325/2021 (TA)

Investitionsmaßnahmen			Auszahlungen			Einzahlungen					Bemerkungen		
Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Jahr	Erwerb von Grundstücken (in €) 78210000	Bau- maßnahmen (in €) 78720000	Summe (in €)	Zuweisungen vom Bund (in €) 68100000	Zuweisungen vom Land (GVFG) (in €) 68110000	Zuweisungen von Gemeinden (in €) 68120000	Allgemeine Deckungsmittel (in €)		Summe (in €)	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
1	K 4709	Erneuerung der Eisenbahnüberführung südl. Eutingen Länge: 330 m, zzgl. 230 m Geh- und Radwege, zzgl. 180 m Feldwege Gesamtkosten: ca. 6,14 Mio. € (VKZ: 009)	[2020] 2021 2022 2023 2024 2025 2021-2025	[35.000] 0 0 0 0 14.000 14.000	[90.000] 10.000 150.000 63.000 4.350.000 1.425.000 5.998.000	[125.000] 10.000 150.000 63.000 4.350.000 1.439.000 6.012.000	[0] 0 10.000 0 1.950.000 654.000 2.614.000	[0] 0 8.000 38.000 473.000 393.000 912.000	[0] 0 0 0 0 0 0	[125.000] 10.000 132.000 25.000 1.927.000 392.000 2.486.000		[125.000] 10.000 150.000 63.000 4.350.000 1.439.000 6.012.000	EMÜ GE aus 2020: 32.450 € EMÜ Bau aus 2020: 68.040 € Kostenanteil Bahn: 46% / Kreis: 54% LGVFG-Zuschuss: 50% Vorteilsausgleich Bahn: 1,46 Mio. € in 2026 an LK
2	K 4712	Ausbau von K 4710 bis L 360 südl. Eutingen Länge: 1.250 m Gesamtkosten: ca. 300.000 € (ohne Radweg) (VKZ: 012)	[2020] 2021 2022 2021-2025	[0] 0 0 0	[0] 0 300.000 300.000	[0] 0 300.000 300.000	[0] 0 0 0	[0] 0 0 0	[0] 0 0 0	[0] 0 300.000 300.000	[0] 0 300.000 300.000	Vereinfachter Ausbau	
3	K 4712	Radweg L 360 bis Bahnhof Eutingen (RadNETZ BW-Strecke) (VKZ: 112)	[2020] 2021 2022 2023 2021-2025	[0] 0 0 0 0	[0] 0 15.000 500.000 515.000	[0] 0 15.000 500.000 515.000	[0] 0 0 0 0	[0] 0 15.000 450.000 465.000	[0] 0 0 0 0	[0] 0 0 50.000 50.000	[0] 0 15.000 500.000 515.000		
4	K 4715	Ausbau der K 4715 zwischen Eutingen i. G. und Göttelfingen Länge: 1.110 m Gesamtkosten: ca. 2,9 Mio. € (VKZ: 015)	[2020] 2021 2022 2021-2025	[221.000] 54.644 0 54.644	[2.649.839] 0 0 0	[2.870.839] 54.644 0 54.644	[110.000] 0 0 0	[1.011.000] 0 0 0	[151.539] 85.000 0 85.000	[1.598.300] -30.356 0 -30.356	[2.870.839] 54.644 0 54.644	EMÜ GE aus 2020: 221.000 € EMÜ Bau aus 2020: 963.790 € EMÜ Zuwendungen Land aus 2020: 211.000 € Kostenanteile Bund und Bahn je ca. 205.000 € Zuschussquote: 50 % der förderf. Kosten	
5	K 4717	Göttelfingen - Kreisgrenze Richtung Vollmaringen Länge: 1.500 m Gesamtkosten: ca. 400.000 € (ohne Radweg) (VKZ: 017)	[2020] 2021 2022 2021-2025	[0] 0 0 0	[20.000] 0 380.000 380.000	[20.000] 0 380.000 380.000	[0] 0 0 0	[0] 0 0 0	[0] 0 0 0	[20.000] 0 380.000 380.000	[20.000] 0 380.000 380.000	EMÜ Bau aus 2020: 20.000 € Vereinfachter Ausbau Baubeginn 2022 lt. Dringlichkeitsprogramm	
6	K 4718	Kostenanteil am Kreisverkehr B 463 / K 4718 westl. Eutingen i. G. (Witthau-Kreuzung) Gesamtkosten: ca. 950.000 € Eigenmittel Kreis: ca. 215.000 € (VKZ: 018)	[2020] 2021 2022 2023 2024 2021-2025	[15.000] 0 0 26.000 0 26.000	[285.000] 0 0 124.000 500.000 624.000	[300.000] 0 0 150.000 500.000 650.000	[0] 0 0 0 495.000 495.000	[0] 0 0 0 240.000 240.000	[0] 0 0 0 0 0	[300.000] 0 0 150.000 -235.000 -85.000	[300.000] 0 0 150.000 500.000 650.000	EMÜ GE aus 2020: 15.000 € EMÜ Bau aus 2020: 285.000 € Baubeginn nach Planfeststellung in 2024 geplant	

Investitionsprogramm 2021 bis 2025
Teilprogramm Straßen

Investitionsmaßnahmen			Auszahlungen			Einzahlungen						
Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Jahr	Erwerb von Grundstücken (in €) 78210000	Bau- maßnahmen (in €) 78720000	Summe (in €)	Zuweisungen vom Bund (in €) 68100000	Zuweisungen vom Land (GVFG) (in €) 68110000	Zuweisungen von Gemeinden (in €) 68120000	Allgemeine Deckungsmittel (in €)	Summe (in €)	Bemerkungen
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	K 4718	Ausbau zwischen B 463 und B 28 (B 14 alt) bei Eutingen Länge: 1.150 m Gesamtkosten: ca. 1,7 Mio. € (VKZ: 118)	[2020] 2021 2022 2023 2024 2025 2021-2025	[0] 0 0 0 0 100.000 100.000	[0] 30.000 10.000 0 0 1.560.000 1.600.000	[0] 30.000 10.000 0 0 1.660.000 1.700.000	[0] 0 0 0 0 0 0	[0] 0 0 0 0 900.000 900.000	[0] 0 0 0 0 0 0	[0] 30.000 10.000 0 0 760.000 800.000	[0] 30.000 10.000 0 0 1.660.000 1.700.000	Wasserschutzgebiet Zone II; FFH-Gebiet Baubeginn 2025 lt. Dringlichkeitsprogramm
8	K 4721	Radweg von KVP Gwinner bis KVP L 353 Magnus Länge: 300 m Gesamtkosten: ca. 100.000 € (VKZ: 121)	[2020] 2021 2021-2025	[0] 0 0	[99.999] 0 0	[99.999] 0 0	[0] 0 0	[37.800] 0 0	[54.649] 7.798 7.798	[7.550] -7.798 -7.798	[99.999] 0 0	EMÜ Bau aus 2020: 8.121 €
9	K 4723	Ersatzneubau Breitenbachbrücke Lützenhardt Gesamtkosten: ca. 518.000 € (VKZ: 023)	[2020] 2021 2021-2025	[0] 0 0	[353.348] 165.000 165.000	[353.348] 165.000 165.000	[0] 0 0	[132.800] 0 0	[0] 0 0	[220.548] 165.000 165.000	[353.348] 165.000 165.000	EMÜ Bau aus 2020: 14.158 € EMÜ Zuwendungen Land aus 2020: 27.800 €
10	K 4740	Ausbau der K 4740 von der B 28 bis zum Hauptbahnhof Freudenstadt Länge: 200 m Gesamtkosten: ca. 800.000 € (VKZ: 140)	[2020] 2021 2022 2021-2025	[84.000] 0 0 0	[720.247] 0 0 0	[804.247] 0 0 0	[0] 0 0 0	[77.832] 0 0 0	[0] 0 0 0	[726.415] 0 0 0	[804.247] 0 0 0	EMÜ GE aus 2020: 44.000 € EMÜ Bau aus 2020: 563.000 € Zuschussquote: 58,2 % Wird im Zusammenhang mit dem Ausbau der B 28 Stuttgarter Straße abgerechnet.
11	K 4740 / K 4741	Kostenanteil Ausbau B 28 Stuttgarter Straße Länge: 660 m Gesamtkosten: ca. 752.000 € (VKZ: 040)	[2020] 2021 2022 2021-2025	[65.000] 0 0 0	[687.000] 0 0 0	[752.000] 0 0 0	[0] 0 0 0	[102.168] 0 0 0	[0] 0 0 0	[649.832] 0 0 0	[752.000] 0 0 0	EMÜ GE aus 2020: 65.000 € EMÜ Bau aus 2020: 474.500 € Zuschussquote: 57,2 % Verwaltungskosten: 56.000 €
12	K 4741	Radwegequerungshilfe Wittlensweiler Gesamtkosten: ca.113.700 € (ohne Eigenmittel Landkreis) (VKZ: 041)	[2020] 2021 2022 2021-2025	[0] 15.000 0 15.000	[0] 98.700 0 98.700	[0] 113.700 0 113.700	[0] 0 0 0	[0] 87.400 0 87.400	[0] 26.300 0 26.300	[0] 0 0 0	[0] 113.700 0 113.700	Aufgrund des Wechsels der Zuständigkeit für Radwege an Kreisstraßen von den Kommunen auf den Kreis entfällt die Zuweisung der Stadt Freudenstadt (vgl. KT-Beschluss vom 19.07.2021)

Investitionsprogramm 2021 bis 2025
Teilprogramm Straßen

Investitionsmaßnahmen			Auszahlungen			Einzahlungen					Bemerkungen	
Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Jahr	Erwerb von Grundstücken (in €) 78210000	Bau- maßnahmen (in €) 78720000	Summe (in €)	Zuweisungen vom Bund (in €) 68100000	Zuweisungen vom Land (GVFG) (in €) 68110000	Zuweisungen von Gemeinden (in €) 68120000	Allgemeine Deckungsmittel (in €)		Summe (in €)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10		11
13	K 4743	Radweg Freudenstadt - Dietersweiler Länge: 1.100 m Gesamtkosten: ca. 420.000 € (VKZ: 043)	[2020] 2021 2021-2025	[0] 0 0	[420.000] 0 0	[420.000] 0 0	[0] 0 0	[212.100] 0 0	[158.000] 0 0	[49.900] 0 0	[420.000] 0 0	EMÜ Bau aus 2020: 100.344 € EMÜ Zuwendungen Land aus 2020: 54.100 €
14	K 4744	Dietersweiler - Aach Länge: 820 m Gesamtkosten: ca. 2,6 Mio. € Eigenmittel Kreis: ca. 1,2 Mio. € (VKZ: 044)	[2020] 2021 2022 2023 2024 2025 2021-2025	[59.478] 0 0 0 126.000 0 126.000	[1.150.519] 0 0 0 1.164.000 93.000 1.257.000	[1.209.997] 0 0 0 1.290.000 93.000 1.383.000	[0] 0 0 0 0 0	[0] 0 0 0 1.248.000 55.000 1.303.000	[0] 0 0 0 40.000 0 40.000	[1.209.997] 0 0 0 2.000 38.000 40.000	[1.209.997] 0 0 0 1.290.000 93.000 1.383.000	EMÜ GE aus 2020: 29.705 € EMÜ Bau aus 2020: 1.115.898 € Baubeginn nach Planfeststellung
15	K 4745	Glatttal-Radweg Länge: 500 m Gesamtkosten: ca. 300.000 € Eigenmittel Kreis: ca. 120.000 € (VKZ: 145)	[2020] 2021 2022 2023 2024 2021-2025	[0] 0 0 0 10.000 10.000	[0] 0 10.000 0 280.000 290.000	[0] 0 10.000 0 290.000 300.000	[0] 0 0 0 0 0	[0] 0 0 0 180.000 180.000	[0] 0 0 0 0 0	[0] 0 10.000 0 110.000 120.000	[0] 0 10.000 0 290.000 300.000	
16	K 4746	Kreisgrenze Röttenberg - Peterzell Länge: 3.000 m Gesamtkosten: ca. 500.000 € (VKZ: 146)	[2020] 2021 2022 2021-2025	[0] 0 0 0	[0] 400.000 100.000 500.000	[0] 400.000 100.000 500.000	[0] 0 0 0	[0] 0 0 0	[0] 0 0 0	[0] 400.000 100.000 500.000	[0] 400.000 100.000 500.000	Vereinfachter Ausbau
17	K 4746	OD Peterzell (L 415) Länge: 200 m Gesamtkosten: ca. 972.000 € (VKZ: 246)	[2020] 2021 2022 2023 2021-2025	[0] 0 0 13.000 13.000	[2.438] 86.000 871.000 0 957.000	[2.438] 86.000 871.000 13.000 970.000	[0] 0 0 0 0	[0] 0 530.000 8.000 538.000	[0] 17.000 135.000 0 152.000	[2.438] 69.000 206.000 5.000 280.000	[2.438] 86.000 871.000 13.000 970.000	
18	K 4760	Kreisgrenze Dürrenmettstetten - Oberflingen Länge: 1.850 m Gesamtkosten: ca. 2,9 Mio. € Eigenmittel: ca. 1,2 Mio. € (VKZ: 160)	[2020] 2021 2022 2021-2025	[0] 0 180.000 180.000	[1.912.299] 0 821.000 821.000	[1.912.299] 0 1.001.000 1.001.000	[0] 0 0 0	[0] 0 1.714.000 1.714.000	[0] 0 0 0	[1.912.299] 0 -713.000 -713.000	[1.912.299] 0 1.001.000 1.001.000	EMÜ Bau aus 2020: 1.868.648 €
19	K 4762	Verbreiterung zwischen Betra und Empfingen Länge: 3.270 m Gesamtkosten: ca. 5,2 Mio. €	[2020] 2021	[121.060] 215.000	[3.174.565] 2.392.655	[3.295.625] 2.607.655	[0] 0	[3.217.200] 2.136.250	[0] 55.000	[78.425] 416.405	[3.295.625] 2.607.655	EMÜ GE aus 2020: 69.219 € EMÜ Zuwendungen Land aus 2020: 1.397.200 €

Investitionsprogramm 2021 bis 2025
Teilprogramm Straßen

Investitionsmaßnahmen				Auszahlungen			Einzahlungen					
Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Jahr	Erwerb von Grundstücken (in €) 78210000	Bau- maßnahmen (in €) 78720000	Summe (in €)	Zuweisungen vom Bund (in €) 68100000	Zuweisungen vom Land (GVFG) (in €) 68110000	Zuweisungen von Gemeinden (in €) 68120000	Allgemeine Deckungsmittel (in €)	Summe (in €)	Bemerkungen
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		(VKZ: 062)	2022	0	0	0	0	0	0	0	0	Gesamtkosten bleiben bei ca. 5,2 Mio. € (nominal höhere Kosten durch schnelleren Baufortschritt; Ansätze 2021 nicht reduzierbar)
			2021-2025	215.000	2.392.655	2.607.655	0	2.136.250	55.000	416.405	2.607.655	

Investitionsprogramm 2021 bis 2025
Teilprogramm Straßen

Investitionsmaßnahmen			Auszahlungen			Einzahlungen					Bemerkungen		
Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Jahr	Erwerb von Grundstücken (in €) 78210000	Bau- maßnahmen (in €) 78720000	Summe (in €)	Zuweisungen vom Bund (in €) 68100000	Zuweisungen vom Land (GVFG) (in €) 68110000	Zuweisungen von Gemeinden (in €) 68120000	Allgemeine Deckungsmittel (in €)		Summe (in €)	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
20	K 4762	Ausbau zwischen Neckarhausen und Betra Länge: 1.800 m Gesamtkosten: ca. 4,8 Mio. € Eigenmittel Kreis: ca. 1,8 Mio. € (VKZ: 162)	[2020] 2021 2022 2023 2024 2021-2025	[0] 0 0 18.000 124.000 142.000	[100.000] 120.000 0 2.400.000 2.064.000 4.584.000	[100.000] 120.000 0 2.418.000 2.188.000 4.726.000	[0] 0 0 0 0 0	[0] 0 0 1.450.800 1.312.800 2.763.600	[0] 0 0 0 0 0	[100.000] 120.000 0 967.200 875.200 1.962.400		[100.000] 120.000 0 2.418.000 2.188.000 4.726.000	EMÜ Bau aus 2020: 11.535 € Baubeginn 2023 nach Fertigstellung Neckarbrücke Mühlheim
21	K 4764	Ausbau Isenburger Höfe bis L 396 mit Kreisverkehr Länge: 1.783 m Gesamtkosten: ca. 3,4 Mio. € (VKZ: 064)	[2020] 2021 2022 2023 2024 2025 2021-2025	[0] 0 112.000 0 111.000 0 223.000	[0] 0 0 3.200.000 0 0 3.200.000	[0] 0 112.000 3.200.000 111.000 0 3.423.000	[0] 0 0 0 0 0 0	[0] 0 80.000 2.180.000 80.000 0 2.340.000	[0] 0 0 0 0 0 0	[0] 0 32.000 1.020.000 31.000 0 1.083.000	[0] 0 112.000 3.200.000 111.000 0 3.423.000		
22	K 4767	Fußgängerüberweg Empfingen Gesamtkosten: ca. 30.000 € (VKZ: 167)	[2020] 2021 2021-2025	[0] 0 0	[0] 30.000 30.000	[0] 30.000 30.000	[0] 0 0	[0] 27.000 27.000	[0] 1.500 1.500	[0] 1.500 1.500	[0] 30.000 30.000		
23	K 4768	Verlegung östl. Empfingen Gesamtkosten: ca. 6,3 Mio. € (VKZ: 168)	[2020] 2021 2022 2023 2024 2025 2021-2025	[0] 0 0 150.000 0 200.000 350.000	[0] 0 0 0 3.000.000 2.912.000 5.912.000	[0] 0 0 150.000 3.000.000 3.112.000 6.262.000	[0] 0 0 0 0 0 0	[0] 0 0 90.000 1.800.000 1.800.000 3.690.000	[0] 0 0 60.000 1.200.000 1.312.000 2.572.000	[0] 0 0 0 0 0 0	[0] 0 0 150.000 3.000.000 3.112.000 6.262.000		
24	K 4770	Kostenanteil Kreisverkehr L 395 / L 459 / K 4770 östl. Nordstetten (Hirschhof) Gesamtkosten: ca. 696.000 € Kostenanteil Kreis: ca. 167.000 € (VKZ: 070)	[2020] 2021 2022 2021-2025	[0] 5.000 10.000 15.000	[0] 0 152.000 152.000	[0] 5.000 162.000 167.000	[0] 0 0 0	[0] 2.500 85.000 87.500	[0] 0 0 0	[0] 2.500 77.000 79.500	[0] 5.000 162.000 167.000		

Investitionsprogramm 2021 bis 2025
Teilprogramm Straßen

Investitionsmaßnahmen				Auszahlungen			Einzahlungen					
Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Jahr	Erwerb von Grundstücken (in €) 78210000	Bau- maßnahmen (in €) 78720000	Summe (in €)	Zuweisungen vom Bund (in €) 68100000	Zuweisungen vom Land (GVFG) (in €) 68110000	Zuweisungen von Gemeinden (in €) 68120000	Allgemeine Deckungsmittel (in €)	Summe (in €)	Bemerkungen
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25	K 4770	Ausbau von K 4766 bis L 395 Länge: 450 m Gesamtkosten: ca. 1,1 Mio. € (VKZ: 170)	[2020]	[0]	[20.000]	[20.000]	[0]	[0]	[0]	[20.000]	[20.000]	EMÜ Bau aus 2020: 16.607 € Baubeginn nach Planfeststellung
			2021	0	0	0	0	0	0	0	0	
			2022	0	20.000	20.000	0	0	0	20.000	20.000	
			2023	0	0	0	0	0	0	0	0	
			2024	14.000	960.000	974.000	0	590.000	0	384.000	974.000	
			2025	30.000	19.000	49.000	0	30.000	0	19.000	49.000	
			2021-2025	44.000	999.000	1.043.000	0	620.000	0	423.000	1.043.000	
26	K 4773	Ausbau zw. Eisenbach und Abzw. Fünfbronn Länge: 2.100 m Gesamtkosten: ca. 695.000 € (VKZ: 073)	[2020]	[54.999]	[639.999]	[694.998]	[0]	[0]	[0]	[694.998]	[694.998]	EMÜ GE aus 2020: 50.316 € EMÜ Bau aus 2020: 595.462 € Vereinfachter Ausbau
			2021	0	0	0	0	0	0	0	0	
			2021-2025	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	K 4776	Kreisverkehr K 4776 / Tübinger Straße / Heselwiesenstraße Dornstetten Länge: 235 m Gesamtkosten: ca. 1,4 Mio. € (VKZ: 176)	[2020]	[0]	[0]	[0]	[0]	[0]	[0]	[0]	[0]	Baubeginn 2023 im Zuge einer Bahnspernung
			2021	0	30.000	30.000	0	0	0	30.000	30.000	
			2022	0	0	0	0	0	0	0	0	
			2023	0	1.385.000	1.385.000	0	300.000	700.000	385.000	1.385.000	
			2021-2025	0	1.415.000	1.415.000	0	300.000	700.000	415.000	1.415.000	
28	K 4777	Verbesserung zwischen Loßburg und Ödenwald (L 405) 1. und 2. BA Länge: K 4777 3.420 m / L 405 435 m Gesamtkosten: ca. 5,7 Mio. € (VKZ: 077)	[2020]	[105.803]	[5.396.346]	[5.502.149]	[0]	[3.591.107]	[80.070]	[1.830.972]	[5.502.149]	EMÜ Bau aus 2020: 520.400 € EMÜ Zuwendungen Land aus 2020: 331.800 € Schlussvermessung
			2021	200.000	0	200.000	0	0	0	200.000	200.000	
			2022	0	0	0	0	0	0	0	0	
			2023	0	0	0	0	0	0	0	0	
			2021-2025	200.000	0	200.000	0	0	0	200.000	200.000	
29	K 4778	Kostenanteil Umbau Kreuzungsbereich K 4778 / L 412 Länge: 330 m Gesamtkosten: ca. 540.000 € Anteil Landkreis: ca. 164.000 € (VKZ: 078)	[2020]	[0]	[540.000]	[540.000]	[0]	[0]	[0]	[540.000]	[540.000]	EMÜ Bau aus 2020: 540.000 € Kostenanteil für L 412: 376.000 € LGVFG: 94.000 €
			2021	0	0	0	0	0	0	0	0	
			2022	0	0	0	0	0	0	0	0	
			2023	0	20.000	20.000	0	470.000	0	-450.000	20.000	
			2021-2025	0	20.000	20.000	0	470.000	0	-450.000	20.000	

Investitionsprogramm 2021 bis 2025
Teilprogramm Straßen

Investitionsmaßnahmen			Auszahlungen				Einzahlungen					
Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Jahr	Erwerb von Grundstücken (in €) 78210000	Bau- maßnahmen (in €) 78720000	Summe (in €) 68100000	Zuweisungen vom Bund (in €) 68100000	Zuweisungen vom Land (GVFG) (in €) 68110000	Zuweisungen von Gemeinden (in €) 68120000	Allgemeine Deckungsmittel (in €)	Summe (in €)	Bemerkungen
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
30	K 4778	Dottenweiler - Kreisgrenze Richtung Fürnsal (1. BA) Länge: 1.350 m Gesamtkosten: ca. 2,1 Mio. € (VKZ: 178)	[2020] 2021 2022 2023 2024 2025 2021-2025	[0] 0 0 20.000 0 100.000 120.000	[0] 10.000 40.000 970.000 960.000 0 1.980.000	[0] 10.000 40.000 990.000 960.000 100.000 2.100.000	[0] 0 0 0 0 0 0	[0] 0 0 564.000 576.000 60.000 1.200.000	[0] 0 0 0 0 0 0	[0] 10.000 40.000 426.000 384.000 40.000 900.000	[0] 10.000 40.000 990.000 960.000 100.000 2.100.000	
31	K 4779	Rexingen - L 370 (Rexinger Kapelle) Länge: K 4779 1.830 m / B 28 360 m Gesamtkosten: ca. 4,8 Mio. € (VKZ: 279)	[2020] 2021 2022 2023 2021-2025	[110.269] 0 0 0 0	[4.645.373] 0 0 0 0	[4.755.642] 0 0 0 0	[0] 0 0 0 0	[3.364.737] 0 0 0 0	[29.499] 80.000 0 0 80.000	[1.361.406] -80.000 0 0 -80.000	[4.755.642] 0 0 0 0	EMÜ GE aus 2020: 49.521 € EMÜ Bau aus 2020: 991.468 € EMÜ Zuwendungen Land aus 2020: 554.737 € Kostenanteil Stadt Horb: 196.000 € Zuschussquote: 80 % 0 Knoten mit B 28: Zuschuss 50 %
32	K 4779	Fußgängerüberweg Rexingen Gesamtkosten: ca. 30.000 € (VKZ: 579)	[2020] 2021 2021-2025	[0] 0 0	[0] 30.000 30.000	[0] 30.000 30.000	[0] 0 0	[0] 27.000 27.000	[0] 1.500 1.500	[0] 1.500 1.500	[0] 30.000 30.000	
33		Ausgleichsmaßnahme am Ettenbach (an der Brücke der K 4741) (VKZ: 003)	[2020] 2021 2021-2025	[0] 0 0	[0] 60.000 60.000	[0] 60.000 60.000	[0] 0 0	[0] 0 0	[0] 0 0	[0] 60.000 60.000	[0] 60.000 60.000	Maßnahme wird über die Verrechnung von Ökopunkten auf andere Kreisstraßenmaßnahmen weiterverrechnet.
		Zusammenstellung	2021 2022 2023 2024 2025 2021-2025	489.644 302.000 353.000 259.000 444.000 1.847.644	3.462.355 2.869.000 9.826.000 12.114.000 5.916.000 34.187.355	3.951.999 3.171.000 10.179.000 12.373.000 6.360.000 36.034.999	0 10.000 0 2.445.000 654.000 3.109.000	2.280.150 2.432.000 6.798.800 5.251.800 3.183.000 19.945.750	274.098 135.000 800.000 1.200.000 1.312.000 3.721.098	1.397.751 594.000 2.580.200 3.476.200 1.211.000 9.259.151	3.951.999 3.171.000 10.179.000 12.373.000 6.360.000 36.034.999	