Landkreis Freudenstadt

Dringlichkeitsprogramm Kreisstraßen 2022 - 2032

Anlage 1 zu BV 325/2021 (TA)

Stand Nov 2021

Lfd.-Nr.:	Bez.	Maßnahme	Kfz / 24 h		SV / 24 h		Busse		Unfallhäufung		Zustand		vorh. FB-Breite		Durchschnitt	Länge (km)	Gesamt-kosten [T. €]	Eigenmittel [T. €]	Erläuterung	ab Jahr
		vorgesehene Maßnahmen																		
1	K 4770	Kreisverkehr L 395 / L 459 / K 4770 östl. Nordstetten (Hirschhof)	1.600	7	59	2	19	7	ja	10	5,00	10	5,2	6	7,4	0,5	696	80	RP-Planung (Kostenanteil Kreis ca. 1/4)	2022
2	K 4717	Göttelfingen - Kreisgrenze Ri Vollmaringen	1.000	3	50	2	31	10	n	0	4,11	9	4,3	10	6,1	1,5	400	400	Belagserneuerung + Bankettstabilisierung + Entwässerung	2022
3	K 4760	Ausbau KGr Dürrmettstetten - Oberiflingen	1.500	7	80	4	0	0	n	0	4,55	10	4,4	10	5,9	1,9	2.913	1.200		2022
4	K 4746	Ortsdurchfahrt Peterzell	800	1	20	1	12	6	n	0	5,00	10	4,8	8	5,1	1,6	972	282	Im Verbindung mit RP-Maßnahme. Vergabe Okt. 2021	2022
5	K 4712	von K 4710 zur L 360 südl. Eutingen	1.000	3	50	2	28	9	n	0	3,53	3	4,5	10	4,3	1,2	300	300	Belagserneuerung + Bankettstabilisierung + Entwässerung	2022
1	K 4778	Umbau Kreuzungsbereich K 4778 / L 412 Dottenweiler	3.320	10	138	7	31	10	ja	10	4,11	9	4,8	8	9,0	0,1	560	90	RP-Planung (Kostenanteil Kreis ca. 1/3) (Umleitung Loßb.)	2023
2	K 4762	Verbreiterung zwischen Neckarhausen und Betra	2.520	10	180	9	45	10	ja	10	4,51	10	5,5	2	8,7	1,8	4.826	2.062	2023 da Umleitung Brücke Fischingen bis Ende 2022	2023
3	K 4764	Isenburger Höfe bis L 396	1.000	3	82	4	11	6	n	0	4,71	10	4,1	10	6,1	0,7	3.423	1.083		2023
4	K 4776	Kreisverkehr K 4776/Tübinger Str/ Heselw.str. Dornstetten	7.600	10	250	10	10	6	ja	10	1,05	0	7,0	0	5,1	0,3	1.415	415	Sperrung Bahnlinie in 2023. Neuaufnahme	2023
5	K 4709	Erneuerung der Eisenbahnüberführung	500	0	0	0	0	0	n	0	5,00	10	4,0	10	4,3	0,5	6.137	1.135	Planfeststellungsverfahren läuft	2023
6	K 4778	Dottenweiler - Sterneck	1.800	8	80	4	9	5	n	0	2,72	1	4,8	8	3,9	0,7	2.100	900		2023
7	K 4770	Ausbau von K 4766 bis L 395	2.000	8	100	6	54	10	n	0	4,82	10	3,7	10	7,7	0,5	1.100	443	2024 da Planfeststellungsverfahren erforderlich	2024
8	K 4744	Dietersweiler - Aach	1.000	3	70	4	0	0	n	0	4,60	10	3,3	10	5,3	1,2	2.590	1.250	2024. da vsl. Planfeststellung erforderlich	2024
9	K 4718	Kreisverkehr B 463 / K 4718 westl. Eutingen (Witthau)	2.150	9	78	4	0	0	ja	10	1,70	0	5,5	2	3,6	0,3	950	215	RP-Planung, Planfeststellung läuft	2024
10	K 4718	Ausbau zwischen der B 463 und B 28 (B 14 alt) bei Eutingen	1.785	7	268	10	7	5	ja	10	5	10	4,2	10	8,9	1,2	1.700	800	2025 da voraussichtlich Planfeststellungsverf. erforderlich	2025
11	K 4747	OD Römlinsdorf	1.000	3	50	2	31	10	n	0	4,48	9	6,3	0	4,7	0,5	1.200	400	Ortsdurchfahrt bisher ohne Gehwege	2026
12	K 4764	Ortsdurchfahrt Isenburg und Isenburger Höfe	1.000	3	82	4	11	6	n	0	4,40	9	5,0	6	5,3	1,2	3.000	1.400		2029
		Bahnübergangsbeseitigungen																		
	K 4718	Talheim-Eutingen BÜ-Beseitigung	2.403	10	134	7	0	0	n	0	3,63	3	5,5	2	3,6	0,6	5.000	100	Baukosten nur Bund und Bahn	2027
	K 4779	Altheim - B 28, BÜ Beseitigung	1.000	3	152	8	0	0	n	0	2,51	1	5,5	2	2,1	0,5	5.000	100	Baukosten nur Bund und Bahn i.V. mit B 28 Rauher Stich	2028
		Ortsumfahrungen																		
	K 4768	Verlegung östl. Empfingen	5.000	10	500	10	0	0	n	0	1	0	6,0	0	2,9	1,8	6.262	0	Planung i. V. mit Gewerbegebiet, Eigenmittel d. Gemeinde	2024
	K 4703	Umgehung Grünmettstetten	1.500	7	150	8	30	10	n	0	2	0	5,0	6	4,4	0,9	1.500	850		2030

Summe:

Punktematrix

DTV		SV		Bus		Unf		Zust.		Breite	
0	0	0	0	0	0	ja	10	1,0	0	3,0	10
300	0	1	1	1	4	n	0	2,0	1	3,5	10
600	1	10	1	5	5			3,0	3	4,0	10
900	3	30	2	10	6			4,0	9	4,5	10
1.200	5	60	4	15	7			4,5	10	4,8	8
1.500	7	90	6	20	8			5,0	10	5,0	6
1.800	8	120	7	25	9					5,3	4
2.100	9	150	8	30	10					5,5	2
2.400	10	180	9							6,0	0
2.700	10	210	10								